

Proyecto oficial

# Para ampliar Aeroparque, quieren volver a ganar tierras al río y cambiar la Costanera

Planean correr la traza de Rafael Obligado a los nuevos terrenos, parquizar e integrar el monumento a Colón. Las últimas modificaciones de ese tipo se estrenaron en 2015.



El Newbery. Una vista desde la cabecera norte de la pista, en el corazón de un plan de obras que costaría US\$ 285 millones. / Germán García Adrasti

Silvia Gómez



El Aeroparque Jorge Newbery regresa como centro de una posible transformación urbana. Trascendió que el Gobierno nacional quiere ampliarlo y para ello pretende **ganar tierras al Río de la Plata**: de esta manera podrá **extender la pista y ampliar la terminal de pasajeros**.

En un contexto en el que los aeropuertos del mundo se amplían y los vuelos se vuelven más populares, el único aeropuerto de la Ciudad podría ser eje de una obra que podría costar **US\$ 285 millones**.

**Mirá también**

**Avanzan las obras en El Palomar para que las low cost usen ese aeropuerto desde enero**

Fuentes del Ministerio de Transporte de la Nación confirmaron que se trabaja en estos cambios. Hay obras que finalizaron (como el nuevo estacionamiento cubierto al sur del aeropuerto o la torre de control); otras que están en ejecución (la ampliación del check in que se encuentra hacia el norte), y otras para las que se trabaja en licitaciones: demolición de la terminal C, readecuación eléctrica y de gas, balizamiento y relleno costero. Además, habrá una cochera subterránea y trabajarán en la parquización.

Leé **Con la nueva traza, en marzo la Costanera Norte volverá a ser un paseo**



Postal 2015. Cuando estrenaron las obras en la Costanera. El Club de Pescadores, en el centro de la escena. / Archivo Clarín

“Aeroparque tiene una ubicación de privilegio a nivel mundial. Es positivo para el potencial de cantidad de vuelos que puede recibir, para acortar distancias y por su conectividad. Pero existe un **problema de espacio** que nadie desconoce. Se dio un crecimiento en el mercado mundial de vuelos, muy por encima de las expectativas. En una década creció lo que estaba previsto que sucediera en 20 o 25 años”, explica Patricio Di Stefano, presidente del Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos (ORSNA).



Más vuelos. Impulsan la expansión del Aeroparque. / Germán García Adrasti



“Puesto en foco, el Aeroparque tiene dos grandes problemas operativos: por un lado, el espacio de check in, el de mangas y los estacionamientos para vehículos. Además, las plataformas donde paran los aviones, tanto en hangares como en la pista”, detallaron fuentes del Ministerio.

La idea es construir **plataformas** con nuevas posiciones para los aviones que aterrizan. También, **“correr” la avenida Costanera hacia el río, lo que permitirá al espacio de check in crecer un 50 %**. Esto implica reorganizar las **paradas de taxis y la circulación** general del aeropuerto que, por momentos, se torna caótica. El proyecto también prevé parqueizar la zona e integrar el **monumento de Cristóbal Colón**. Las obras podrían estar listas para 2020, auguraron desde el Ministerio, siempre que la Legislatura vote cambios de zonificación.

**Mirá también**

**El monumento a Colón va tomando forma, despacio**

Ya en 2015 el área se transformó, con una nueva traza de la avenida Rafael Obligado, entre Sarmiento y la plazuela Puerto Argentino, también en terrenos ganados al río. Y el desvío del tránsito pesado por la Illia, entre otras reformas. A fin de ese año abrieron un parque en el muelle del Club de Pescadores.

Leé **Abrieron un nuevo parque en la Costanera Norte, con playa y juegos**

**Mirá también**

**Quieren abrir una oficina en Aeroparque para que la gente pida taxis con tarifas prefijadas**

La historia de Aeroparque se remonta a 1947: fue inaugurado ese año sobre terrenos ya ganados al río. De hecho, para 1920, las costas casi llegaban a las vías del Belgrano Norte, que abrió en 1912. En toda esta zona se pensaba construir un gran parque, una suerte de reserva ecológica. Los planes no avanzaron y finalmente se decidió la construcción del aeropuerto que previamente funcionó como un sitio exclusivo para hidroaviones.



Rambla. En Costanera Norte. / Archivo Clarín

“Conceptualmente, **ganarle tierras al río es robarle agua**. Hay que analizar cuál es el beneficio de esta enorme obra de infraestructura. Y hay que tener en cuenta que toda esa zona ya está ganada al río. Creo que lo mejor sería tener una mirada integral sobre el lugar”, analizó Andrés Borthagaray, arquitecto, especialista en temas urbanos.

El experto puso el acento en los lineamientos que propone el Plan Urbano Ambiental (PUA) en relación a las riberas porteñas. “Recomienda maximizar la accesibilidad y la posibilidad de uso, preservarlas”, recordó. Esto implica también revisar las concesiones que usufructúan el espacio público en la Costanera Norte.

**Mirá también**

[Secretos de los pescadores del río porteño donde sí hay peces](#)

Lo cierto es que Aeroparque está eternamente “apretado”: por las vías del Belgrano Norte, por un lado, y por la ribera, del otro. Justamente **las vías son una incógnita**, desde siempre. ¿Por qué no se las utiliza para llegar al aeroparque como sucede en muchas ciudades? Desde el Gobierno aseguran que analizan la factibilidad de construir una estación nueva a la altura de Aeroparque (un tren que en el futuro debería estar conectado con la Red de Expresos Regionales, RER). O bien colocar “people movers”, trenes que funcionan sólo dentro de los aeropuertos, incluso sin conductor. Claro que el Belgrano Norte antes debería mejorar sus servicio: hoy es el peor de la red metropolitana con la mayor cantidad de accidentes y muertes, y un nivel altísimo de cancelaciones y demoras.

Con la mirada puesta en las implicancias urbanas, Borthagaray apuntó: “Desde un punto de vista metropolitano, habría que analizar cuál es la viabilidad del proyecto, qué impacto podría generar para la Ciudad de Buenos Aires, por qué no se aprovecha el paso del tren, la posibilidad de poner limitaciones en el ingreso de ciertos aviones, etc. Deben darse los debates y estudios ambientales necesarios para que el proyecto sea viable”.

**Mirá también**

[Costanera Sur: cinco imperdibles de la rambla porteña](#)

**Mirá también**

[También le cambiarán la cara a la Costanera sur](#)