

Transporte

La deuda pendiente es la conexión con Capital

Sólo uno de los corredores de Metrobus del conurbano continúa en la Ciudad.



Sólo el Metrobus Norte une Capital con Provincia. (Emmanuel Fernández)

**Nora
Sánchez**



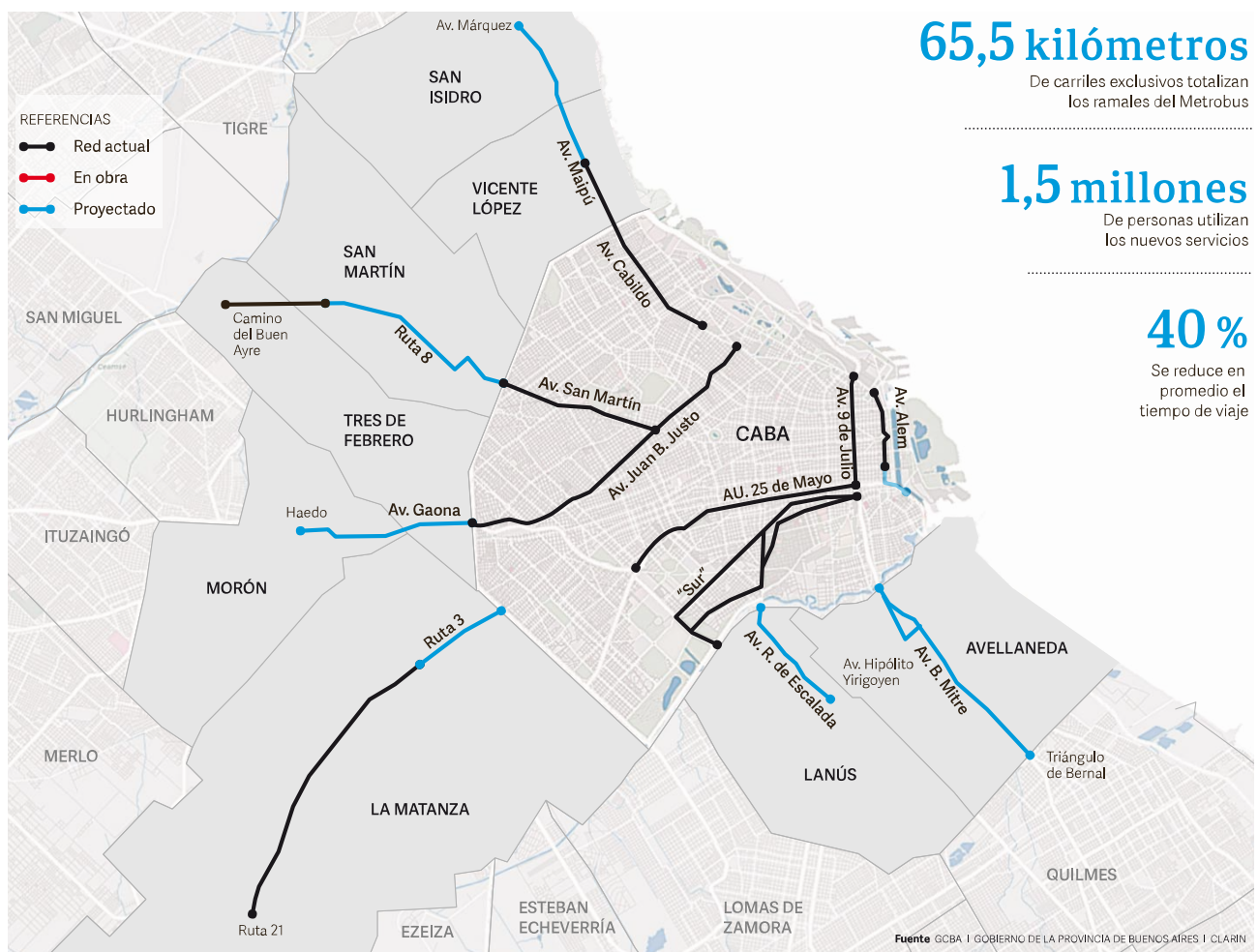
Metrobus

Transparencia

Por ahora, el único Metrobus que une Provincia con Capital es el Norte. Aún no se sabe cuándo cruzarán el límite de la Ciudad los otros dos que ya funcionan, en La Matanza y en la Ruta 8. Y, aunque el proyecto es que el de Morón conecte con el de Juan B. Justo, en Capital, por ahora lo construirán hasta Haedo.

La Red Metropolitana de Metrobus

Extensión hacia el Conurbano



Fuente NOAA, maps4news.com

CLARIN

En diciembre de 2015, poco después del cambio de gobierno, se anunció que Nación, Provincia y Ciudad desarrollarían una política de Transporte en conjunto. Como parte de esa política, se comunicó el desarrollo de una **Red Metropolitana de Metrobus**, con seis corredores para conectar la Capital con distintos partidos del conurbano bonaerense.

Los proyectos avanzaron con rapidez y **tres ya son realidad**. Sin embargo, sigue pendiente la conexión con la Ciudad. Sólo la tiene el Norte, que une Olivos, en Vicente López, con el barrio porteño de Palermo, a través de las avenidas Maipú, Cabildo y Santa Fe. En este caso, la obra pendiente es su extensión hasta San Isidro, en Provincia.

Mientras, el Metrobus de La Matanza **llega hasta San Justo**. Y todavía no se sabe cuándo lo extenderán a Capital. Los planes, inicialmente, era que ingresara por la General Paz y que circulara por la autopista Dellepiane hasta empalmar con el Metrobus de la 25 de Mayo.



El Metrobus de La Matanza une González Catán con San Justo. (Silvana Boemo)

El Metrobus de la Ruta 8 por ahora conecta Tres de Febrero con San Martín. Para más adelante quedó **su vinculación el de la avenida San Martín**, en Capital.

Mirá también

[Ya funciona el Metrobus de la Ruta 8 pero aún no se conecta con Capital](#)

Por otra parte, siguen en estudio los dos proyectos de Metrobus previstos **para la zona Sur**. Uno tendrá 4,6 km de extensión sobre **Remedios de Escalada de San Martín**, entre Puente Alsina y la avenida Hipólito Yrigoyen. Pasará por Valentín Alsina, Lanús Oeste y Gerli. Lo usarán 20 líneas de colectivo que transportan a 100.000 personas.

El otro plan es el del **Metrobus Avellaneda**, que recorrerá 9,5 kilómetros por Bartolomé Mitre entre el Puente Pueyrredón y el Triángulo de Bernal. Por este otro ramal circularán 23 líneas en las que viajan 250.000 pasajeros.